

Tirada: <b>43.477</b>	<b>CincoDías</b>	Superficie: <b>492 cm<sup>2</sup></b>	
Difusión: <b>31.120</b>		Ocupación: <b>57.88%</b>	
(O.J.D)	Nacional	Diaria	
Audiencia: <b>108.920</b>	Economía		Valor: <b>4.996,87 €</b>
Ref: <b>7017536</b>	2ª Edición	19/11/2015	Página: <b>9</b>
			1 / 1

Se adjudica dos contratos de 'smart cities'

## Indra lleva su tecnología de movilidad urbana a Colombia y Ecuador

Indra se ha adjudicado dos nuevos contratos en el área de transporte y movilidad urbana inteligente, uno en Colombia y otro en Ecuador. Con ambos proyectos, la compañía supera ya los 320 millones contratados en este negocio, clave para el impulso de las llamadas *smart cities*.

MARIMAR JIMÉNEZ Madrid

La compañía Indra se ha adjudicado un contrato con el Metro de Medellín (Colombia) para implantar el sistema de recaudo completo del nuevo tranvía de Ayacucho y renovar los validadores sin contacto de las dos líneas de metro. Gracias a la plataforma de la firma española, que facilita el uso combinado de los diferentes transportes y los nuevos sistemas de *ticketing*, los viajeros podrán acceder al tranvía de Ayacucho con la misma tarjeta sin contacto que ya les permite utilizar el metro, los autobuses BRT, las rutas de buses alimentadores del metro y las tres líneas de transporte aéreo por cable.

El nuevo contrato asciende a 2,6 millones de euros, pero su importancia estriba en que refuerza la posición de la empresa española como socio tecnológico de la ciudad para la gestión de la movilidad, incluyendo todo el transporte público y la gestión del tráfico. Medellín es reconocida internacionalmente por su apuesta por la movilidad sostenible y los sistemas inteligentes de transporte. Indra implantó en 2008 el sistema DaVinci para la gestión del tráfico de trenes en la ciudad y en 2010 comenzó el desarrollo del sistema actual de recaudo de Metro. Posteriormente, se incorporó a este sistema la flota de autobuses públicos BRT de Metroplús, para cuya gestión también se implantó un sistema de Indra.

La integración de este sistema con DaVinci ha dado lugar a una plataforma intermodal de transporte público, pionera en Colombia, que facilita el uso combinado de diferentes medios de transporte.

El segundo nuevo contrato ganado por Indra en el área es para implantar su tecnología en el tranvía de la ciudad ecuatoriana de Cuenca. La multinacional dotará la nueva infraestructura con sus sistemas de señalización viaria para las



Una de las paradas del tranvía de Ayacucho, en Colombia.

**La compañía supera los 320 millones contratados en el área de transporte este año**

zonas de paso del tranvía, así como con las soluciones de billeteo y control de accesos más avanzados, según explica la compañía. Esta aclara que para reducir el tráfico y la contaminación en el casco histórico, declarado patrimonio cultural de la humanidad, un sistema de prioridad semafórica favorecerá el paso del tranvía frente al vehículo privado y potenciará su uso por parte de los ciudadanos.

### Patrimonio cultural de la humanidad

Esta previsto que el tranvía de Cuenca, tercera ciudad de Ecuador, empiece a funcionar en el mes de junio de 2016 y que lo utilicen 39 millones de pasajeros al año. Actualmente en construcción, será el mayor sistema de transporte masivo de la ciudad, considera-

da la Atenas de Ecuador por su patrimonio arquitectónico y artístico.

Estos nuevos contratos -del segundo no se ha hecho público el importe- hacen que Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell, supere los 320 millones de euros contratados este año en proyectos de tecnología para el transporte y la movilidad urbana en ciudades de todo el mundo, como Riad (Arabia Saudí), Plovdiv (Bulgaria), Kuwait City, Ciudad de México y Monterrey (México), Santiago de Chile, Setif (Argelia) y Tenerife, entre otras. Este año, Indra ha firmado el mayor contrato de *ticketing* del mundo para implantar todos los sistemas de billeteo y control de acceso en el nuevo sistema de transporte público de Riad, Arabia Saudí, con seis líneas de metro y una flota de 1.000 autobuses.