CENTRO DE DOCUMENTACIÓN EUROPEA

Tirada: 118.042
Difusión: 92.314
(O.J.D)
Audiencia: 323.099
Ref: 13354839

LA VANGUARDIA
Fundada en 1881 por Don Carlos y Don Bartolomé Godó

Nacional Diaria
General
2 ª Edición 26/05/2022

Superficie: 661 cm²
Ocupación: 68.34%
Valor: 20.488,02 €
Página: 43

1 / 1

Bruselas quiere resucitar el Midcat a través del hidrógeno verde

La CE también apoya un nuevo gasoducto que conectaría Barcelona con Livorno

ESTHER HERRERA
PILAR BLÁZQUEZ
Bruselas / Madrid

La Comisión Europea ya está estudiando cómo va a ser el futuro de las conexiones energéticas entre los Ventisiete, cerrando sus gasoductos con Rusia y abriendo nuevas rutas, con suministradores "más fiables" y el apoyo de las renovables. Y uno de los planes que se estudia es recuperar el denostado y casi enterrado proyecto del Midcat, pero con un lavado de imagen: transportar hidrógeno verde en lugar de gas.

Según el plan de la Comisión Europea, hecho público la semana pasada y que calcula que serán necesarios 210.000 millones de euros para invertir en la desconexión de la energía rusa, habrá que construir nuevas infraestructuras o acelerar las ya existentes. "Las inversiones adicionales para conectar terminales de importación de gas natural licuado en la península Ibérica y la red de la UE a través de infraestructuras listas para el hidrógeno pueden contribuir a diversificar el suministro de gas", reza el documento del Ejecutivo. De hecho, el Gobierno de Pedro Sánchez lleva semanas insistiendo en el potencial que puede tener España para convertirse en unos de los países que exporte hidrógeno verde y en que el Midcat podría tener un importante papel.

Los cálculos comunitarios cifran las necesidades de inversión para el hidrógeno entre los 28.000 y los 38.000 millones de euros para los gasoductos internos de la UE, entre los que podría incluirse el Midcat, paralizado desde el 2018 en las inmediaciones de Hostalric. "Para facilitar la importación de hasta diez millones de toneladas de hidrógeno renovable, la Comisión apoyará el desarrollo de tres grandes corredores de importación de hidrógeno a través del Mediterráneo, la zona del mar del Norte y, tan pronto como las condiciones lo permitan, Ucrania", explica el Ejecutivo.



PERE DURAN / NORD MEDIA

El punto final del Midcat, en Hostalric

La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, alabó el papel de España recientemente por su apuesta por esta energía, en que recordó que "en los primeros tres meses del año, el 20% de los nuevos proyectos de hidrógeno renovable en el mundo se produjeron en España. Eso es impresionante", aseguró.

Enagás y Snam han firmado un acuerdo para analizar la viabilidad del gasoducto con Italia

La otra cuestión que también contempla el plan es la mejora de las interconexiones. A pesar de haber permitido a España y Portugal tener una excepción precisamente por su bajo nivel de interconexión con el resto de Europa y así poder limitar el precio del gas en el mercado mayorista, no significa que la situación deba mantenerse de esta forma. Primero, porque la medida es temporal, de doce meses, y, segundo, porque las interconexiones siguen como una asignatura pendiente.

Según la Comisión, se necesitan 29.000 millones adicionales en la red eléctrica de aquí al 2030

Según la Comisión Europea, se necesitan 29.000 millones de euros adicionales de inversiones en la red eléctrica de aquí al 2030, a fin de adaptarla a un mayor uso y producción de electricidad. De hecho, Bruselas argumenta que los elevados precios actuales de la electricidad en la península Ibérica "ponen de relieve la importancia de mejorar las interconexiones eléctricas".

Sin embargo, la Comisión Europea ya no solo tiene en mente la conexión entre España y Francia, también la que uniría a la Península con Italia, y sería un nuevo gasoducto que conectaría Barcelona con Livorno, y cuya idea ha apoyado el primer ministro italiano, Mario Draghi.

Según expertos del sector, se cifraría en una inversión de al menos 3.000 millones de euros y sería capaz de transportar gas entre los dos países, pero que también pueda llevar en el futuro hidrógeno verde, y así está recogido en los planes de la Comisión. Por el momento, se ha firmado un acuerdo entre la española Enagás y la italiana Snam para analizar y llevar a cabo un estudio preliminar para comprobar su viabilidad. De aprobarse, estiman desde la compañía transalpina, tendría una capacidad de 30.000 metros cúbicos al año.●

Alemania estudia mantener las plantas de carbón

■ El Gobierno alemán se plantea mantener "en reserva" las plantas de carbón para el caso de que se suspendan los suministros de gas ruso como consecuencia de la guerra de Ucrania y mientras acelera la reducción de su actual dependencia energética de Moscú. El ministro de Economía y Clima, el verde Robert Habeck, con rango de vicecanciller en la coalición de Olaf Scholz, ha elaborado un proyecto de ley que prevé una disminución drástica de consumo de gas, que se compensaría con el carbón. Dicho proyecto será previsiblemente abordado por el Consejo de Ministros de la próxima semana y tras ello se agilizará su entrada en el trámite parlamentario, según informaciones coincidentes de la televisión pública Ard y del diario *Frankfurter Allgemeine Zeitung*. El plan implicaría reactivar algunas plantas de carbón que en principio deberían cerrar. Los Verdes descartan, no obstante, prolongar la actividad de las tres últimas plantas nucleares del país, que deberán quedar desactivadas a final de este año.